



# СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД

ул. „Житница“ 21, София, пощ. код 1618

УТВЪРЖДАВАМ:...

Подписите са  
заличени на  
основание чл. 2, ал.  
2, т. 5 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

дата: 17.07.18г.

## ДОКЛАД

до г-н Слав Йорданов Монов, Възложител, Изпълнителен директор на  
„Столичен Автотранспорт“ ЕАД

*на основание чл. 60 от ППЗОП*

**Относно:** Резултатите от работата на комисия, в изпълнение на Заповед № РД 09-96/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, във връзка с Решение № РД 09-65 от 27.03.2018 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”,

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОНОВ,**

Във връзка с приключване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, и на основание чл. 60 от ППЗОП, Ви докладваме следното:

**I. СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ В ХОДА НА РАБОТА НА КОМИСИЯТА; НОМЕР И ДАТА НА ЗАПОВЕДТА ЗА НАЗНАЧАВАНЕ НА КОМИСИЯТА, КАКТО И ЗАПОВЕДИТЕ, С КОИТО СЕ ИЗМЕНЯТ СРОКОВЕТЕ, ЗАДАЧИТЕ И СЪСТАВЪТ Й:**

В изпълнение на Заповед № РД 09-96/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, във връзка с Решение № РД 09-65 от 27.03.2018 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведеха заседания в периода от 09.05.2018 г. до датата на утвърждаване на настоящия доклад на комисия, в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1 Данните за заличени съгласно ЗЗЛД ;

**И ЧЛЕНОВЕ:**

2.  
3.  
4.  
5.  
Ре:  
1.  
2.  
3.  
4.

**Данните за заличени  
съгласно ЗЗЛД**

отдел ФСО.  
ОП;  
;  
прогнозиране,

В хода на работата на комисията са настъпили следните промени:

Поради отсъствието в откритото заседание за отваряне на ценовите предложения на участниците (22.06.2018 г., в 10:00 часа) на  – редовен член на Комисията, същия беше заместен от резервен член – , съгласно т. 2.1 от Заповед № РД 09-96/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор. Същия подписа Декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП.

Поради отсъствието в откритото заседание за отваряне на ценовите предложения на участниците (22.06.2018 г., в 10:00 часа) на  – Председател на Комисията, същия беше заместен от резервен член , в съгласно т.2.1 от Заповед № РД 09-96/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор. Същия подписа Декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП.

**II. КРАТКО ОПИСАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЦЕС; КАНДИДАТИТЕ И УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА; ДЕЙСТВИЯТА, СВЪРЗАНИ С ОТВАРЯНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ВСЯКА ОТ ОФЕРТИТЕ:**

Комисията започна работа в определеното в заповедта и в обявлението време на открито заседание.

След като се констатира, че комисията е в пълен състав, председателят на комисията откри заседанието за отваряне на постъпилите оферти и запозна присъстващите със Заповед № РД 09-96/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор на „Столичен Автотранспорт” ЕАД.

Преди началото на заседанието, председателят на комисията, назначена от Възложителя, получи постъпилите оферти от служител в отдел „Човешки ресурси”, като предаването им беше документирано съгласно изискванията на чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

Комисията започна работа след получаване на представените оферти за участие и протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване. Отварянето на офертите беше публично заседание, и на него присъства представител на участника, както следва:

1  Изпълнителен директор на „Авторемонтни заводи“ АД.

До определения в обявлението срок за подаване на офертите по настоящата процедура в „Столичен Автотранспорт” ЕАД са постъпили две оферти, както следва:

№ по ред	Наименование на участника	Подадена оферта/входящ №/дата/час
1.	„АДИМЕКС 2000“ ООД	1/08.05.18 г./09:00 часа
2.	„Авторемонтни заводи“ АД	2/08.05.18 г./09:50 часа

След получаване на списъка на участниците в обществената поръчка, председателят и всички членове на комисията попълниха и подписаха декларации по чл. 51, ал.8 от ППЗОП във връзка с чл. 103, ал.2 от ЗОП. Комисията представи на възложителя декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП след получаване на списъка с участниците.

На основание чл. 54, ал. 3 от ППЗОП отварянето на офертите се извърши по ред на тяхното постъпване, като същите са поставени в запечатани непрозрачни опаковки и председателят на комисията оповести тяхното съдържание.

**1. Участник № 1 - „АДИМЕКС 2000“ ООД с оферта вх. № 1 от 08.05.2018 г., подадена в 09:00 часа** е представил оферта за следните обособени позиции:

Обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“;

Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“

Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“

Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“

Председателят на комисията отвори опаковката. Комисията, установи, че представената оферта е в запечатана непрозрачна опаковка, като върху нея е посочено наименованието на обществената поръчка, наименованието на обособените позиции, за които участва, наименованието на участника, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Председателят на комисията отвори опаковката. Комисията, установи, че запечатаната непрозрачна опаковка, съдържа документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по всяка от посочените обособени позиции, опис на представените документи по всяка от посочените обособени позиции, както и отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ по всяка от посочените обособени позиции, съгласно изискванията на чл. 47, ал. 3 от ППЗОП.

В съответствие с разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ по Обособена позиция № 3 „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“, Обособена позиция № 4 „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“, Обособена позиция № 6 „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“ и Обособена позиция № 9 „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“.

На основание чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, председателят на комисията предложи на представителя на участника „Авторемонтни заводи“ АД да подпише техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ по посочените обособени позиции на участника „АДИМЕКС 2000“ ООД. Представителят на участника „Авторемонтни заводи“ АД - Дешко Ангелов Дешков, отказа да подпише техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ по посочените обособени позиции, за които е подадена офертата на участника „АДИМЕКС 2000“ ООД.

Комисията продължи с разглеждане на офертата на **Участник № 2 - „Авторемонтни заводи“ АД с оферта вх. № 2 от 08.05.2018 г., подадена в 09:50 часа** е представил оферта за следните обособени позиции:

Обособена позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“;

Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление за автобуси“

Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“

Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“

Представената оферта е в запечатана непрозрачна опаковка, като върху нея е посочено наименованието на обществената поръчка, наименованието на обособените позиции, за които участва, наименованието на участника, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Председателят на комисията отвори опаковката. Комисията, установи, че запечатаната непрозрачна опаковка, съдържа документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по всяка от посочените обособени позиции, опис на представените документи по всяка от посочените обособени позиции, както и отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ по всяка от посочените обособени позиции, съгласно изискванията на чл. 47, ал. 3 от ППЗОП.

В съответствие с разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ по Обособена позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“, Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление за автобуси“, Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“ и Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“.

Поради липсата на представител на участника „АДИМЕКС 2000“ ООД на откритото заседание, Председателят на Комисията не направи предложение за подписване на техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ по всяка от посочените обособени позиции, за които участника „Авторемонтни заводи“ АД е подал оферта, както е предвидено в чл. 54, ал. 5 от ППЗОП.

Председателят на Комисията установи, че по Обособена позиция № 1 „Ремонт на турбокомпресор за автобусни двигатели“ и Обособена позиция № 10 „Ремонт на кормилен механизъм“ няма подадени оферти.

След извършване на горепосочените действия на основание чл. 54, ал. 6 от ППЗОП, председателят на комисията обяви приключване на публичната част на заседанието.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, като председателят на комисията определи график за работата ѝ, като всички членове се съгласиха стриктно да го спазват, при режим на свикване: по телефон, e-mail, или с писмена покана чрез връчване на ръка срещу подпис.

Председателят на комисията установи, че на заседанията присъстват всички редовни членове и е налице необходимия кворум за вземане на валидни решения.

Преди да пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на участниците, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, Комисията направи проверка на сайта на АОП дали в списъците, където е публикувана ИНФОРМАЦИЯ ЗА СТОПАНСКИ СУБЕКТ, за който са налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 5. буква „а“ и чл. 55, ал. 1, т. 4 и 5 от ЗОП, са посочени някои от участниците в процедурата и установи, че никой от тях не е вписан в списъците.

Комисията продължи своята работа като пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, и констатира следното:

1. Участник № 1 - „АДИМЕКС 2000“ ООД е представил оферта с вх. № 01 от 08.05.2018 г., подадена в 09:00 часа по следните обособени позиции:

1.1. Обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“;

1.2. Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“;

1.3. Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“;

1.4. Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за поръчката за която участникът е подал оферта, които са подробно описани в Протокол № 2 от 28.05.2018г. на Комисията.

1. Въз основа на направените констатации в т. 1 от Протокол № 2 от 28.05.2018г., комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД да представи, както следва:

- за Обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“ - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

1. При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност (за хора с увреждания)?“, участникът е отговорил „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „АДИМЕКС 2000“ ООД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вид, срок на валидност и обхват на сертификата.** Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част II „Информация за икономическия оператор“, буква А „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическия оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?“, участникът е посочил отговор „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на участника „АДИМЕКС 2000“ ООД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вида на предприятието (микро, малко или средно).**

за Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“ - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

При разглеждане на представения от участника електронен ЕЕДОП, Комисията установи, че на електронния носител (диска) е представен еЕЕДОП, но за друга обособена позиция (Об. поз. № 3), като в част II „Информация за икономическия оператор“, буква А „Информация за икономическия оператор“, в полето „Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която (които) икономическият оператор желае да направи оферта“, участникът е посочил отговор „Обособена позиция № 3 „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“.

В документацията и обявлението на обществената поръчка, Възложителят изрично е поставил изискване, че „На основание чл. 47, ал. 9 от ППЗОП, когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката по чл. 47, ал.2 от ППЗОП за всяка от обособените позиции се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри”, с посочване на позицията за която се отнасят. Възложителят не допуска представяне на едно заявление за участие (както и един ЕЕДОП) за всички обособените позиции по които даден участник кандидатства. Следователно за всяка от обособените позиции, участникът следва да представи отделен ЕЕДОП и отделно Заявление за участие (съгласно Образец № 11)“.

Въз основа на направените констатации, Комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът „АДИМЕКС 2000” ООД да представи нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

**за Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“ -**

Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

При разглеждане на представения от участника електронен ЕЕДОП, Комисията установи, че на електронния носител (диска) е представен еЕЕДОП, но за друга обособена позиция (Об. поз. № 3), като в част II „Информация за икономическия оператор”, буква А „Информация за икономическия оператор“, в полето „Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която (които) икономическият оператор желае да направи оферта“, участникът е посочил отговор **Обособена позиция № 3 „Ремонт на торсионни шанги за автобуси“**.

В документацията и обявлението на обществената поръчка, Възложителят изрично е поставил изискване, че „На основание чл. 47, ал. 9 от ППЗОП, когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката по чл. 47, ал.2 от ППЗОП за всяка от обособените позиции се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри”, с посочване на позицията за която се отнасят. Възложителят не допуска представяне на едно заявление за участие (както и един ЕЕДОП) за всички обособените позиции по които даден участник кандидатства. Следователно за всяка от обособените позиции, участникът следва да представи отделен ЕЕДОП и отделно Заявление за участие (съгласно Образец № 11)“.

Въз основа на направените констатации, Комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът „АДИМЕКС 2000” ООД да представи нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

**За Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“ -** Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

При разглеждане на представения от участника електронен ЕЕДОП, Комисията установи, че на електронния носител (диска) е представен еЕЕДОП, но за друга обособена позиция (Об. поз. № 3), като в част II „Информация за икономическия оператор”, буква А „Информация за икономическия оператор“, в полето „Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която (които) икономическият оператор желае да направи оферта“, участникът е посочил отговор **„Обособена позиция № 3 „Ремонт на торсионни шанги за автобуси“**.

В документацията и обявлението на обществената поръчка, Възложителят изрично е поставил изискване, че „На основание чл. 47, ал. 9 от ППЗОП, когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката по чл. 47, ал.2 от ППЗОП за всяка от обособените позиции се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри”, с посочване на позицията за която се отнасят. Възложителят не допуска представяне на едно заявление за участие (както и един ЕЕДОП) за всички обособените позиции по които даден участник кандидатства. Следователно за всяка от обособените позиции, участникът следва да представи отделен ЕЕДОП и отделно Заявление за участие (съгласно Образец № 11).

Въз основа на направените констатации, Комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът „АДИМЕКС 2000” ООД да представи нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

**2. Участник № 2 „Авторемонтни заводи“ АД е представил оферта с вх. № 02 от 08.05.2018 г., подадена в 09:50 часа, по следните обособени позиции:**

**2.1. Обособена позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“,**

**2.2. Обособена позиция № 5: „Ремонт на шанги за управление за автобуси“,**

**2.3. Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“**

**2.4. Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“.**

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за поръчката за която участникът е подал оферта, които са подробно описани в Протокол № 2 от 28.05.2018г. на Комисията.

1. Въз основа на направените констатации в т. 2 от Протокол № 2 от 28.05.2018г., комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът **„Авторемонтни заводи“ АД** да представи, както следва:

**- за Обособена позиция № 2 „Ремонт на вал карданен за автобуси“ -** Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата.** Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част II **„Информация за икономическия оператор“**, буква А „Информация за икономическия оператор“,

на въпроса „Икономическия оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?“, участникът е посочил отговор „ДА“. На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на участника „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вида на предприятието (микро, малко или средно).

- За Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление за автобуси“ - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата. Изискваната информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

- За Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“ - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата. Изискваната информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

- За Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“ - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с



увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата. Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

Предвид горното и на основание чл. 54, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на участниците „АДИМЕКС 2000“ ООД и „Авторемонтни заводи“ АД да представят горните документи в срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на Протокол № 2 от 28.05.2018г.

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно протокол № 2, публикуван на дата 28.05.2018 г. на профил на купувача- <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/remont-na-agregati-i-vzli-za-avtobusi-po-10-obosobeni-poziczii/protokoli-i-dokladi.html/>.

Същият е изпратен и получен от участниците на дата 28.05.2018 г. по e-mail, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изисканите документи от участниците, описани по реда на тяхното постъпване, както следва:

- Допълнителни документи с вх. № 1225 от 31.05.2018 г. от участника „Авторемонтни заводи“ АД;
- Допълнителни документи с вх. 1227 от 01.06.2018 г. от участника „АДИМЕКС 2000“ ООД.

Помощният орган на Възложителя установи, че указания срок е изтекъл и пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

**Участник № 1 - „АДИМЕКС 2000“ ООД**, с оферта вх. № 01/08.05.18 г. подадена в 09:00 часа и Допълнителни документи с вх. № 1227 от 01.06.2018 г. за следните обособени позиции: Об. позиция № 3: Ремонт на торсионни щанги за автобуси; Об. позиция № 4: Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели; Об. позиция № 6: Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели; Об. позиция № 9: Ремонт на компресор въздушен за автобуси;

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изисканите документи по Обособена позиция № 3, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата,

свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 3: Ремонт на торсионни щанги за автобуси“.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изисканите документи по **Обособена позиция № 4**, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изисканите документи по **Обособена позиция № 6**, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изисканите документи по **Обособена позиция № 9**, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“.

**Участник № 2 - „Авторемонтни заводи“ АД** - с оферта вх. № 02/08.05.18 г. подадена в 09:50 часа Допълнителни документи с вх. 1225 от 31.05.2018 г. за следните обособени позиции : Обособена позиция № 2: Ремонт на вал карданен за автобуси; Обособена позиция № 5: Ремонт на щанги за управление на автобуси; Обособена позиция № 7: Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус; Обособена позиция № 8: Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор.

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по **Обособена позиция № 2**, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал. 13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“.

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по **Обособена позиция № 5**, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 5: „Ремонт на шанги за управление на автобуси“.

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по **Обособена позиция № 7**, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“.

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по **Обособена позиция № 8**, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и Протокол № 3, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата по Обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни шанги за автобуси“; Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“; Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“ и Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“ следния участник, като констатира съответствието му с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и Протокол № 3, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата по Обособена позиция № 2 „Ремонт на вал карданен за автобуси“; Обособена позиция № 5: „Ремонт на шанги за управление на автобуси“; Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“ и Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“ следния участник, като констатира съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД.

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по реда на първоначално подаване на офертите в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както следва:

**Участник № 1 - „АДИМЕКС 2000“ ООД**, с оферта вх. № 01/08.05.18 г. подадена в 09:00 часа за Об. позиция № 3: „Ремонт на торсионни шанги за автобуси“; Об.позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“; Об. позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“ и Об.позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“.

- по **Обособена позиция № 3:** „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.3), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 (два) работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Об.позиция № 3, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об. позиция № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

- по **Обособена позиция № 4:** „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.4), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 5 /пет/ работни дни
2. Срок за отстраняване на рекламации – 3 (три) работни дни.
3. Гаранционен срок на ремонта- 9 /девет/ месеца.

Към Предложението за изпълнение (Образец 2.4) участникът е представил нотариално заверено копие на Декларация за поемане на задължение, в която фирмата производител на гориво-нагнетателните помпи е оторизирала участника да извършва ремонт на същите.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за об. позиция № 4 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об. позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

-по **Обособена позиция № 6:** „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията

за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.6), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 1 /един/ работен ден
2. Срок за отстраняване на рекламации – 1 (един) работен ден
3. Гаранционен срок на ремонта- 12 /дванадесет/ месеца

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Об. позиция № 6 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об.позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 9:** „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.9), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 2 /два/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Об. позиция № 9 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об. позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**Участник № 2 - „Авторемонтни заводи“ АД** - с оферта с вх. № 02 от 08.05.2018 г., подадена в 09:50 часа за Обособена позиция № 2 „Ремонт на вал карданен за автобуси“; Обособена позиция № 5: „Ремонт на шанги за управление на автобуси“; Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“; Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“.

**-по Обособена позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“** участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална.

В предложението за изпълнение (Образец 2.2), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта- 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, за Об. позиция № 2 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об. позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление на автобуси“** участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална.

В предложението за изпълнение (Образец 2.5), участникът е предложил следните срокове:

1. Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 6/шест/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, за Об. позиция № 5 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об. позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление на автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“** участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална. В предложението за изпълнение (Образец 2.7), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 5 /пет/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 3 /три/ работни дни;

3. Гаранционен срок на ремонта – 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, за Об. позиция № 7, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об. позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“**, участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална. В предложението за изпълнение (Образец 2.8), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, за Об. позиция № 8, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Об. позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели “свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в Протокол № 3, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в Протокол № 3, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 3**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 4**, свързан с

оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 5**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 6**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 7**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 8**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 9**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД.

След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към следващия етап от процедурата, свързан с оценка на техническите предложения на допуснатите участници за всяка от обособените позиции, по всички други показатели без цена, съобразно изискванията на ЗОП и утвърдената от Възложителя в Документацията за обществена поръчка и обявлението методика за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

Комисията извърши оценка на техническите предложения на допуснатите участници по всички други показатели без цена. Резултатите са отразени в Протокол № 3 от 05.06.2018 г. от работата на Комисията.

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 2 - участник „Авторемонтни заводи“ АД - с 50 точки; по Обособена позиция № 3 - участник „АДИМЕКС 2000“ ООД с 50 точки; по Обособена позиция № 4 - участник „АДИМЕКС 2000“ ООД с 50 точки; по Обособена позиция № 5 - участник „Авторемонтни заводи“ АД с 50 точки; по Обособена позиция № 6 -



участник „АДИМЕКС 2000“ ООД с 50 точки; по Обособена позиция № 7 - участник „Авторемонтни заводи“ АД с 50 точки; по Обособена позиция № 8 - участник „Авторемонтни заводи“ АД с 50 точки и по Обособена позиция № 9 - участник „АДИМЕКС 2000“ ООД с 50 точки.

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участниците, съответствието с предварително обявените условия на допуснатите оферти, и техническите предложения по настоящата обществената поръчка с предмет: „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, открита с Решение № РД 09-65 от 27.03.2018г. на Изпълнителния директор, и определи допуснатите участници до етапа „отваряне на ценови предложения“, на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, Комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници и да обяви не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти, най-малко чрез публикуване на съобщение в „Профил на купувача“ на интернет страница на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София - <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/remont-na-agregati-i-vzli-za-avtobusi-po-10-obosobeni-poziczii/protokoli-i-dokladi.html> за датата, часа и мястото на отварянето.

Откритото заседание за отваряне на ценовите предложения на участниците, допуснати до този етап в процедурата, се проведе на 22.06.2018 г. от 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21. На откритото заседание на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване. Отварянето на офертите беше публично заседание, и на него не присъстваха представители на участниците.

Преди да пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници по всяка от обособените позиции, Председателят на комисията обяви резултатите от оценяването на офертите по другите показатели (максимална тежест – 50 % (50 т.), на допуснатите до оценяване участници. След което, Комисията пристъпи към отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на допуснатите участници и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници по съответните обособени позиции.

**Тези действия са подробно отразени в Протокол № 4 от работата на Комисията.**

След извършване на гореописаните действия, Комисията обяви края на откритото заседание за отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

### **III. КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ:**

Комисията продължи своята работа в закрито заседание в периода 22.07.2018 г. до окончателно класиране на допуснатите до разглеждане оферти по съответните обособени позиции, като бяха извършени няколко проверки за съответствие на ценовите предложения на участниците с изискванията на Възложителя.

Комисията установи, че ценовите предложения на участник „АДИМЕКС 2000“ ООД за Об. п. № 3 „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“; Об. п. № 4 „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“; Об. п. № 6 „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“; Об. п. № 9 „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“ и на участник „Авторемонтни заводи“ АД за Об. п. № 2 „Ремонт на вал карданен за автобуси“; Об.п. № 5 „Ремонт на щанги за управление за автобуси“; Об. п. № 7 „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“; Об. п. № 8 „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“, съответстват на предварително обявените условия от Възложителя и на ЗОП, и участниците се допускат до оценка и класиране.

В хода на своята работа комисията направи *следните проверки на ценовите предложения на участниците и по осемте обособени позиции*:

1. Комисията извърши проверка на аритметическо вярното изчисление на предложените цени от участниците в процедурата по съответните обособени позиции, в следствие на което не констатира нарушение.

2. Поради наличие на по-малко от три постъпили оферти по всяка обособена позиция, Комисията не извършва проверка за наличие на предложение в офертите на участниците свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване, и е с 20 на 100 по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

3. В Плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ от офертите на участниците се съдържа ценово предложение изготвено по ОБРАЗЕЦ № 3.2, 3.3, 3.4, 3.5., 3.6., 3.7, 3.8 и 3.9. и съгласно изискванията на Възложителя.

**Въз основа на направените по-горе констатации, Комисията счита, че ценовите предложения на участниците „АДИМЕКС 2000“ ООД за Обособени позиции:** Обособена позиция № 3. Ремонт на торсионни щанги за автобуси; Обособена позиция № 4. Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели; Обособена позиция № 6: Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели; Обособена позиция № 9: Ремонт на компресор въздушен за автобуси **и „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за Обособени позиции:** № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси; Обособена позиция № 5. Ремонт на щанги за управление на автобуси; Обособена позиция № 7: Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус и Обособена позиция № 8: Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели, напълно съответстват на предварително обявените от Възложителя условия, на изискванията посочени в обявлението и документацията за обществена поръчка, и единодушно реши да ги допусне до ОЦЕНКА И КЛАСИРАНЕ по обявения от Възложителя критерий *„оптимално съотношение качество/цена“*.

След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към оценка по показател К4 – „Общ сбор от единичните цени” - **50 точки** на допуснатите участници, съобразно изискванията на ЗОП и методиката за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий *„оптимално съотношение качество/цена“*. **Резултатите от оценяването по посочения показател са отразени в Протокол № 4 от 22.06.2018 г. от работата на Комисията.**

Комисията е извършила класиране на офертите по комплексна оценка - Кп, получената като сума от индивидуалните оценки по посочените показатели, по следната формула:  $K_p = K_1 + K_2 + K_3 + K_4$ . **Извършените от Комисията изчисления са отразени в Протокол № 4.**

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, Комисията класира участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до разглеждане и оценка в открит процедура с предмет: „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, както следва:

<u>По Обособена позиция № 2- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД - 100 точки</u>	
<u>По Обособена позиция № 3-„АДИМЕКС 2000“ ООД</u>	<u>-100 точки;</u>
<u>По Обособена позиция № 4-„АДИМЕКС 2000“ ООД -</u>	<u>100 точки;</u>
<u>По Обособена позиция № 5- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД - 100 точки;</u>	
<u>По Обособена позиция № 6-„АДИМЕКС 2000“ ООД</u>	<u>- 100 точки;</u>
<u>По Обособена позиция № 7- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД - 100 точки;</u>	
<u>По Обособена позиция № 8- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД - 100 точки;</u>	
<u>По Обособена позиция № 9-„АДИМЕКС 2000“ ООД</u>	<u>- 100 точки.</u>

#### **IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА УЧАСТНИЦИ, КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО; МОТИВИТЕ ЗА ДОПУСКАНЕ ИЛИ ОТСТРАНЯВАНЕ НА ВСЕКИ УЧАСТНИК.**

Няма предложени за отстраняване участници в настоящата процедура.

#### **V. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С КЛАСИРАНИЯ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК ИЛИ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА СЪС СЪОТВЕТНОТО ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО;**

Предвид горепосоченото класиране на допуснатите оферти по съответните обособени позиции, Комисията, като съобрази факта, че в настоящата обществена поръчка има само по една подходяща оферта по Обособена позиция № 1, една подходяща оферта по Обособена позиция № 2, една подходяща оферта по Обособена позиция № 3, една подходяща оферта по Обособена позиция № 4, една подходяща оферта по Обособена позиция № 5, една подходяща оферта по Обособена позиция № 6, една подходяща оферта по Обособена позиция № 7, една подходяща оферта по Обособена позиция № 8, една подходяща оферта по Обособена позиция № 9, уведомява Възложителя, че са налице следните правни възможности:

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка по **Обособена позиция № 2** с класираният на първо място участник „**АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ**“ АД; по **Обособена позиция № 3** с класираният на първо място участник „**АДИМЕКС 2000**“ ООД; по **Обособена позиция № 4** с класираният на първо място участник „**АДИМЕКС 2000**“ ООД; по **Обособена позиция № 5** с класираният на първо място участник „**АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ**“ АД; по **Обособена позиция № 6** с класираният на първо място участник „**АДИМЕКС 2000**“ ООД; по **Обособена позиция № 7** с класираният на първо място участник „**АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ**“ АД; по **Обособена позиция № 8** с класираният на първо място участник „**АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ**“ АД и по **Обособена позиция № 9** с класираният на първо място участник „**АДИМЕКС 2000**“ ООД, тъй като не са налице основания за отстраняване, участниците по съответните обособени позиции отговарят на критериите за подбор и на избрания критерии за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същите са класирани от комисията на първо място по съответната обособена позиция.

2. Възложителят може да прекрати процедурата по Обособени позиции № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8 и № 9 с мотивирано решение, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2.4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не прекрати процедурата по обществената поръчка по посочените обособени позиции. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 1 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), предвид факта, че е подадена само една оферта по Обособени позиции № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8 и № 9, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка по тези обособени позиции да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата по тези обособени позиции предвид факта, че за тях са подадени само по една оферта, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при допуснатата само една оферта до оценка и класиране по посочените обособени позиции, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравнят офертите в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата за Обособени позиции № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8 и № 9, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентиращи с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

На следващо място, по отношение на Обособена позиция № 1: „Ремонт на турбокомпресор за автобусни двигатели“ и Обособена позиция № 10. „Ремонт на кормилен механизъм за автобуси“, тъй като не е подадена нито една оферта, Комисията предлага на възложителя да прекрати на основание чл. 110, ал. 1, т. 1 от ЗОП процедурата, открита с Решение в РОП с ID № 838348, публикувано на 28.03.2018г. за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“ и обявление в РОП № 838351, публикувано на 28.03.2018 г. и обявената в регистъра на АОП под № 00088-2018-0010.

**Мотиви:** Предвид гореизложеното и на основание императивната разпоредба на чл. 110, ал. 1, т. 1 от ЗОП в частта „не е подадена нито една оферта“, откритата процедура за избор на изпълнител по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 10, следва да бъде прекратена.

## **VI. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МОСТРИ И/ИЛИ СНИМКИ, КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО.**

Не е приложимо.

**Приложение:** всички документи, изготвени в хода на работа на комисията – Протоколи №1, № 2, № 3 и № 4, и цялото налично към момента досие на обществената поръчка за взимане на решение по реда чл. 22, ал. 1 от ЗОП.

Докладът на комисията се подписа от всички членове и се предаде на възложителя за утвърждаване на дата 17.07.2018 г. заедно с цялата документация. На основание чл. 106, ал. 3 от ЗОП, в 10-дневен срок от получаването на доклада възложителят го утвърждава.

ПРЕДСТАВЕНИТЕ

1. и  
И Ч  
2. Д  
3. и  
4. В  
5. С

Подписите са  
заличени на  
основание чл. 2, ал.  
2, т. 5 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл. 42, ал. 5  
от ЗОП